



27 de junio de 2023

RENFE DECIDE AMPLIAR EN 32 UNIDADES EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE TRENES DE MEDIA DISTANCIA

El Consejo de Administración de RENFE ha confirmado su decisión de ejercer la opción de ampliar el número de unidades eléctricas de media distancia que se contemplaba en el contrato adjudicado a CAF a finales de 2022.

El contrato inicial, adjudicado en octubre del año pasado a CAF, contemplaba como base el suministro de 28 trenes eléctricos para operar en servicios de media distancia, junto con la entrega de sus correspondientes piezas de parque y los servicios de mantenimiento de unidades por un periodo de 15 años. Dicho acuerdo incluía posibles opciones para ampliar su alcance en un futuro, entre las cuales estaba la fabricación de hasta 42 trenes adicionales. Parte de esta opción es la que ha confirmado ahora RENFE. En concreto se trata de 32 trenes eléctricos, de los cuales 24 estarán formados por 3 coches y otros 8 estarán compuestos por 4 coches. El importe económico de dicha ampliación es de aproximadamente 190 millones de euros.

El tren que entregará CAF tendrá similares características que los anteriormente contratados, actualmente en proceso de fabricación, con una velocidad de operación de hasta 200 km/h, destacando la capacidad de las unidades para recorrer trayectos cortos de forma autónoma en tramos de la red que no dispongan de catenaria o en su caso, ante una eventual necesidad por ausencia de tensión en ésta, todo ello gracias a las baterías con las que irán equipadas las unidades.

El desarrollo de esta tecnología por parte de CAF en varios de sus últimos proyectos confirma su firme apuesta por esta solución de cero emisiones para abordar la descarbonización del transporte de pasajeros. En esta materia, la empresa está trabajando tanto en el desarrollo de los propios vehículos para hacerlos más eficientes y ligeros, como en la mejora de la operación, con el objetivo de lograr una integración óptima entre el vehículo y la propia infraestructura.

Una vez más, RENFE deposita su confianza en el Grupo CAF, fortaleciendo la estrecha colaboración entre ambas empresas a lo largo de los últimos años. La última muestra de ello, ha sido el proyecto adjudicado hace apenas 3 meses para el suministro de 29 trenes de cercanías y que actualmente se encuentra en fase de ingeniería. Destacar que con este nuevo acuerdo, el volumen de proyectos de la empresa con RENFE en los 3 últimos años se eleva a una cifra por encima de los 1.000 millones de euros, dando la oportunidad a CAF de colaborar en la apuesta de RENFE por la renovación de gran parte de su flota de trenes y la incorporación de unidades tecnológicamente más eficientes y respetuosas con el medio ambiente.